

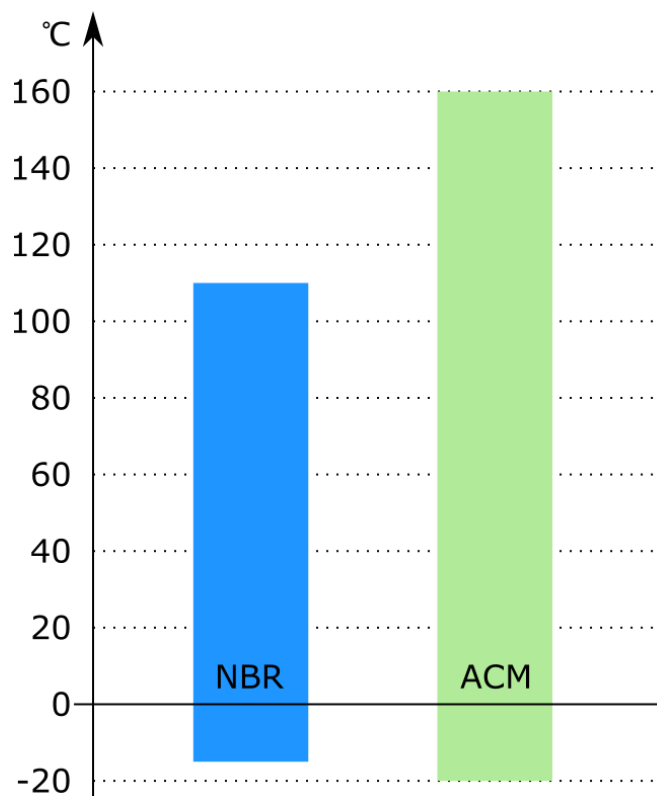
JOINTS DE ROULEMENT ACM



Ima propose de nombreuses solutions pour protéger les roulements contre les contaminations et assurer le niveau correct de lubrification.

En plus d'utiliser des joints en caoutchouc nitrile (NBR), qui montrent une limite de température de + 110 ° C en particulier pour les applications automobiles, Ima a introduit une nouvelle gamme de roulements de tendeurs automatiques.

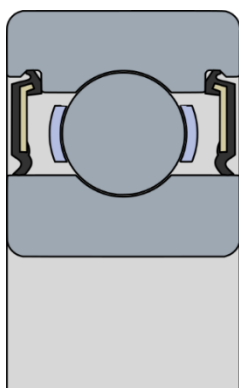
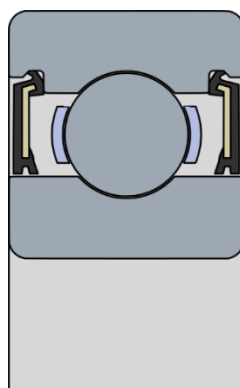
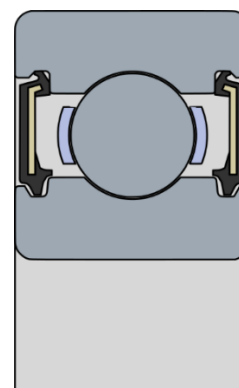
En particulier, ces roulements sont caractérisés par des joints en caoutchouc polyacrylique (ACM) qui résistent jusqu'à 160° C.



Comparaison entre les niveaux de température

JOINTS DE ROULEMENT ACM

Les joints sont disponibles dans différents modèles comme à frottement, sans frottement et à faible frottement.


Joint à frottement

Joints sans frottement

Joints à faible frottement

FICHE TECHNIQUE CAOTCHOUC POLYACRYLIQUE (ACM)

STRUCTURE CHIMIQUE	Co-Ter-, Tetra alkyl-alkoxy alkyl-acrylate polymers and reactive monomers (chlorine-free epoxies chlorovinyl acetate or carboxylic acids)
PROPRIÉTÉS GÉNÉRALES	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Poids spécifique des mélanges : 1,25 – 1,40 ➔ Dureté Shore A ou IRHD : 50-80 ➔ Température minimale de fonctionnement : -20°C /-35°C ➔ Température maximale de fonctionnement : ++160°C
PROPRIÉTÉS MÉCANIQUES ET PHYSIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Bonne résistance à la déformation permanente, même à hautes températures ➔ Discrètes propriétés mécaniques
AUTRES CARACTÉRISTIQUES	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Imperméabilité excellente à l'air et au gaz ➔ Haute résistance aux radiations UV
COMPATIBILITÉ CHIMIQUE	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Compatibilité excellente avec huiles et graisses animales et minérales, huiles végétales (huile de ricin), ozone, agents atmosphériques ➔ Compatibilité discrète avec l'eau, les solutions salines et les hydrocarbures aliphatiques